

Der Dortmunder Motorsport Club  
e.V. im ADAC  
heißt euch herzlich Willkommen  
zum Track – Day auf dem  
Nürburgring am  
02.07.2021



Veranstaltungsrelevante  
Informationen

## Allgemeine Informationen

---

Der Track – Day des Dortmunder Motorsport Club e.V. im ADAC finden auf der Grand Prix Strecke des Nürburgrings statt.

Veranstalter ist der Dortmunder Motorsport Club e.V. im ADAC.



**Die Einhaltung der Hygienemaßen sind verpflichtend und werden vom Veranstalter kontrolliert. Verstöße werden vom Veranstalter und / oder dem Ordnungspersonal sanktioniert!**

Während der gesamten Veranstaltung ist die Fahrerinfo (TÜV Tower EG) besetzt.

In einzelnen Fällen werden Teilnehmende über die Lautsprecher informiert.

Der Veranstalter behält sich vor, die Trainingszeiten sowie die Streckenführung aus Sicherheitsgründen anzupassen.

## Fahrerbesprechung

---

Die Teilnehmenden erhalten eine PowerPoint Präsentation, welche eigenständig anzusehen ist. Die Sichtung unterschreiben die Teilnehmenden bei der Dokumentenabnahme.

## Unterlagen

---

Die Teilnahme am Training ist nur möglich, wenn alle Dokumente bei der Anmeldung **ausgefüllt** und **unterschrieben abgegeben werden**.

- **Haftungsverzicht**
- **Selbstauskunft / Begleitpersonen Selbstauskunft**
- **Bestätigung Briefing**

## Gruppen - Aufkleber

---

Die Teilnehmenden müssen die Aufkleber gut sichtbar auf der rechten Seite der Verkleidungsscheibe anbringen.

## Technisch Abnahme

---

Die Technische Abnahme erfolgt gem. den im Zeitplan genannten Zeiten (beachte Zeitplan).

Bei der Technischen Abnahme darf pro abzunehmendem Fahrzeug nur der Teilnehmende selbst anwesend sein.

Alle bei der Veranstaltung zur Verwendung kommenden Helme müssen zur Siegelung vorgeführt werden.

## Technische Vorgaben

---

- Die Gabel darf nicht ölig sein (Undichtigkeit am Gabelsimmering beachten)
- Bitte kontrolliert die Schrauben am Motorrad an den wichtigen Teilen, wie Bremse, Räder, Fußrastenanlage, Lenkerstummeln, Armaturen, Auspuffhalter, Verkleidung, Ölfilter und Ablassschraube usw.
- Die Bremsflüssigkeit sollte am besten neu sein, da die Belastung auf der Rennstrecke deutlich höher ist als auf einer Landstraße
- Die Bremsbeläge dürfen nicht kurz vor der Verschleißgrenze sein
- Vorderrad- und Hinterradbremse muss voll funktionstüchtig sein

## Technische Vorgaben

---

- Die Kettenspannung sollte überprüft werden, da diese oftmals zu stramm ist
- Ein wenig Kettenfett schadet auch nicht
- Spiegel und Kennzeichen sollten demontiert werden
- Motorräder mit einer Zubehör Auspuffanlage müssen mit einem dB Killer versehen sein (98 dB maximal erlaubt)

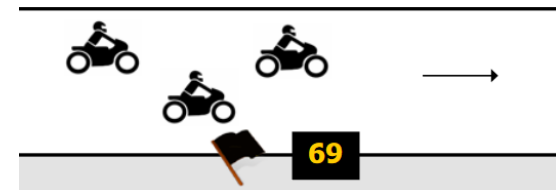
## Geräuschpegel / Messung

---

Der Lärmpegel von 98 dB(A) darf nicht überschritten werden.

Wir behalten uns vor Fahrzeuge während der Veranstaltung nach zu messen und gegebenenfalls von der Veranstaltung auszuschließen. Sollte vorsätzlich ohne dB Killer gefahren werden ist die Veranstaltung für den Teilnehmer direkt beendet.

Fahrzeuge, die den zulässigen Lärmpegel auf der Strecke überschreiten, werden umgehend mit der schwarzen Flagge und angezeigter Startnummer aus dem laufenden Training oder Rennen geholt.



## Verhalten in der Boxengasse

---

Altreifen, Öle und Restmüll müssen bei Abreise mitgenommen werden.

Reifenwechsel und kleinere Einstellarbeiten sind in der Boxengasse zulässig. Reparaturen sind nur in der Box bzw. im Fahrerlager erlaubt. Anweisungen der Boxenmannschaft/des Sicherheitspersonals ist zu beachten!

**Kein Rauchen!**  
**Keine Tiere und Kinder!**

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse beträgt max. 60 km/h.  
Sie gilt ab der weißen Linie **Pit In** bis zur weißen Linie **Pit Out**.

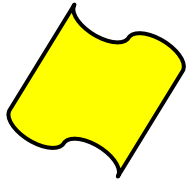


Quelle: Das MVNW-Handbuch „Sportwart der Streckensicherung“  
[Seminarbuch Sportwart Streckensicherung MVNW 2019 online](#)

Bei Missachtung wird der Teilnehmende von der weiteren Veranstaltung ausgeschlossen.

# Flaggenzeichen

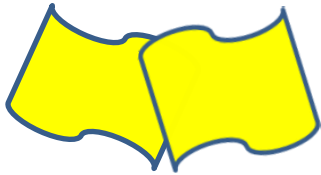
---



## Gelb

Achtung! Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt unmittelbar neben der Fahrbahn

Geschwindigkeit reduzieren  
Überholverbot



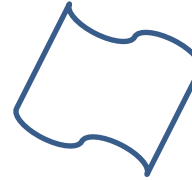
## doppelt Gelb

Achtung! Große Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt direkt im Fahrbahnbereich  
Geschwindigkeit reduzieren  
Zum Anhalten bereithalten  
Überholverbot



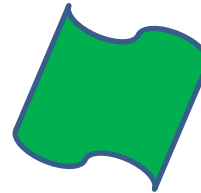
## Gelb mit roten Streifen

Achtung Rutsch- und Sturzgefahr



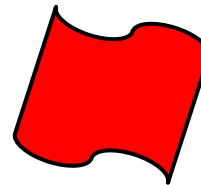
## Weiß

Vorsicht  
Rettungsfahrzeug/Sicherungsfahrzeug auf der Strecke  
Überholverbot der Teilnehmer untereinander, das Fahrzeug darf überholt werden.



## Grün

Strecke frei

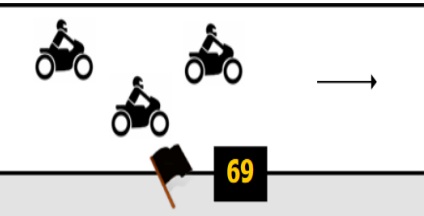


## Rot

Rennen/Training  
abgebrochen / beendet.  
Langsam und mit größter  
Vorsicht in die Boxengasse  
fahren

## Flaggenzeichen

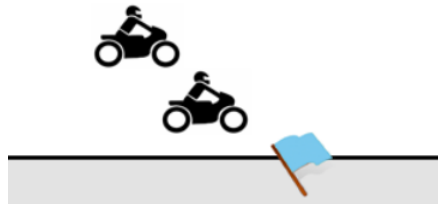
---



### Schwarz + Nummerntafel

Halt für das Motorrad mit der angezeigten Start-Nr.  
Nach Abschluss der Runde in die Boxengasse einfahren. Auf Anweisungen vom Rennleiter achten

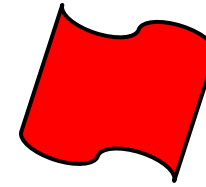
### Blaue Flagge



Überholvorgang oder  
Überrundung durch  
aufschließende(n) schnellere(n)  
Fahrer steht bevor. Überholen  
ermöglichen.

## Abbruch / Wiederaufnahme des Rennens

---



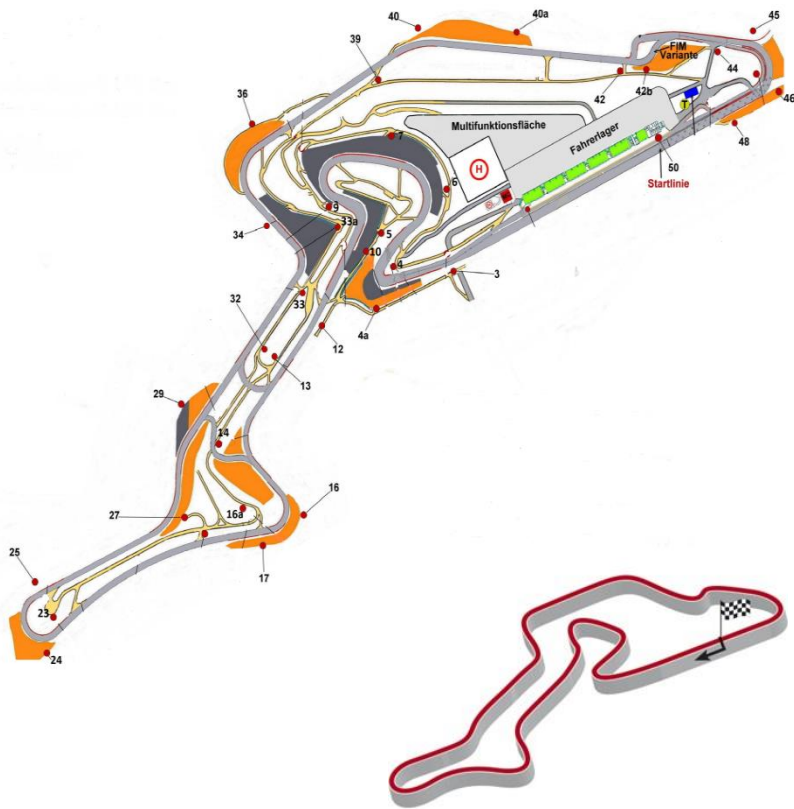
Sollte die Unterbrechung eines Turns unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt.

Die Geschwindigkeit ist umgehend zu reduzieren.

Alle Fahrzeuge verlassen die Strecke über die Boxeneinfahrt.

Zeitnah werde die Teilnehmenden über das weitere Vorgehen informiert.

## Positionen der Streckenposten



## Zusatzinfo für Rookies

- Bitte fahrt die ersten 2-3 Runden langsam, damit die Reifen auf Temperatur kommen und Ihr euch langsam an die Strecke gewöhnen könnt
- Das Profil der Reifen muss überall mind. 1,6mm betragen. Die DOT Nr. sollte nicht älter als 6 Jahre sein
- Der Luftdruck auf der Rennstrecke sollte ein wenig (ca. um 0,3 bis 0,4 bar) abgelassen werden



# Fragen?

- [Max.kumpf@do-mc.de](mailto:Max.kumpf@do-mc.de)

Der Dortmunder Motorsport Club  
wünscht allen Teilnehmern eine  
unfallfreie Veranstaltung und viel Spaß.

