

**Gesamtwertung**

Platz Gesamt	Platz Klasse	Start Nr.:	Handicap Punkte	Gesamtpunkte	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	WP 7	BK 1	BK 2	Fahrer/ Beifahrer	Ort	Fahrzeug	Bj.	Kl.	G	Boni
1	1	10	3,08	3,08	0,08	0,40	0,06	1,9	0,12	0,01	0,51	0,00	0,00	Kübler, Bernd	Bonn	VESPA GS 3	1962	15	S	1,00
2	1	29	7,88	7,88	0,23	1,27	0,16	3,9	0,29	0,02	2,01	0,00	0,00	Wittorf, Andreas Wittorf, Anette	Friedland	YAMAHA XS 400	1978	16	S	1,00
3	1	12	9,13	9,61	1,14	0,58	0,03	7,4	0,24	0,00	0,22	0,00	0,00	Lüdemann, Hans- Heinrich	Ahausen	BMW R 51/3	1952	14	S	0,95
4	2	6	9,47	9,47	0,51	1,04	0,13	6,6	0,16	0,14	0,89	0,00	0,00	Buschmann, Klaus	Bochum	BMW R 50/2	1964	15	S	1,00
5	2	42	9,50	9,50	0,03	0,67	0,01	6,1	1,62	0,14	0,93	0,00	0,00	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	HONDA CB 250 Twin	1978	16	S	1,00
6	3	8	9,58	9,58	0,24	0,78	0,06	7,9	0,18	0,02	0,40	0,00	0,00	Lorenzen, Jens Lorenzen, Oskar	St.Augustin	PIAGGIO / VESPA Sprint	1975	16	S	1,00
7	4	63	9,70	9,70	1,43	1,56	0,27	4,9	0,20	0,05	1,29	0,00	0,00	Lanwehr, Michael	Witten	HONDA XBR 500 S	1990	16	S	1,00
8	5	64	10,50	10,50	0,95	1,03	0,01	5,2	1,54	0,03	1,74	0,00	0,00	Göbelsmann, Matthias	Bergkamen	VESPA PX 200	1978	16	S	1,00
9	6	66	11,11	11,11	0,56	2,06	0,17	5,1	1,00	0,02	2,20	0,00	0,00	Pletz, Martin	Bischofsheim	YAMAHA SR 500	1983	16	S	1,00
10	7	25	12,41	12,41	0,55	0,25	0,07	7,5	0,86	0,06	3,12	0,00	0,00	Meyer, Michael	Frankfurt	YAMAHA DS 7	1973	16	S	1,00
11	8	46	12,63	12,63	0,48	1,69	0,06	3,9	5,00	0,03	1,47	0,00	0,00	Reinl, Werner	Wegberg	BMW R 50/5	1971	16	S	1,00
12	3	52	13,16	13,16	0,08	3,73	0,21	2,7	4,58	0,16	1,70	0,00	0,00	Reimertz, Uli	Wickede/Ruhr	BMW R27	1963	15	S	1,00
13	2	5	13,20	13,89	0,07	1,20	0,07	10,0	1,17	0,03	1,35	0,00	0,00	Ridder, Ulrich Ridder, Gabriele	Wesel	BMW R 25/2	1953	14	S	0,95
14	9	1	13,47	13,47	2,15	1,60	0,07	6,8	1,21	0,15	1,49	0,00	0,00	Bachmann, Uwe Holthaus, Manfred	Dortmund Essen	YAMAHA SR 500	1980	16	S	1,00
15	10	54	14,55	14,55	0,46	0,74	0,00	9,2	0,43	0,02	1,70	2,00	0,00	Maschmann, Friedhelm Maschmann, Anna	Versmold	BMW R 100 CS	1981	16	S	1,00

## Gesamtwertung

16	4	26	15,23	15,23	1,74	3,19	0,05	4,5	3,17	0,07	2,51	0,00	0,00	Konietzka, Barbara	Maintal	HONDA CB 250 K2	1970	15	S	1,00
17	11	39	15,46	15,46	0,69	3,53	0,09	1,6	5,00	0,03	4,52	0,00	0,00	Zawadzki, Harald	Essen	HERCULES W 2000	1991	16	S	1,00
18	12	41	16,12	16,12	0,16	6,36	0,22	5,3	0,75	0,03	2,30	0,00	1,00	Kleinlanghorst, Claudia	Herford	YAMAHA XS 360	1977	16	S	1,00
19	1	13	17,42	19,35	0,11	0,25	0,03	10,0	0,33	0,01	8,62	0	0,00	Stinski, Bernd	Hechthausen	ZÜNDAPP KS 600	1939	13	S	0,90
20	3	9	18,24	19,20	0,88	3,38	0,08	7,3	0,88	0,00	6,68	0,00	0,00	Rohleder, Stefan	Bad Neuenahr- Ahrweiler	VESPA GS VS5	1960	14	S	0,95
21	13	36	18,27	18,27	0,74	2,74	0,05	10,0	1,08	0,01	3,65	0,00	0,00	Hartmann, Frank Marina Flender	Netphen	HONDA CB500 Four	1971	16	S	1,00
22	14	50	19,07	19,07	0,03	6,42	0,17	7,6	3,01	0,12	1,72	0,00	0,00	Busemann, Clemens	Werl	SUZUKI X7	1979	16	S	1,00
23	15	49	20,88	20,88	0,20	3,94	0,35	10,0	5,00	0,00	1,39	0,00	0,00	Meyer-Scheffel, Andreas	Hamm	HONDA CX	1981	16	S	1,00
24	16	35	21,31	21,31	0,62	4,05	0,09	10,0	0,60	0,05	5,90	0,00	0,00	Kohlbrunn, Bernd	Herdecke	HONDA CM 200 T	1981	16	S	1,00
25	17	51	21,33	21,33	0,15	4,18	0,18	10,0	1,95	0,23	4,64	0,00	0,00	Koch, Norbert	Düsseldorf	HONDA CB 500	1976	16	S	1,00
26	18	31	21,43	21,43	0,43	4,32	0,11	10,0	0,11	0,22	3,24	0,00	3,00	Fischer, Bernd	Wetter	HONDA RC 36	1990	16	S	1,00
27	19	43	21,86	21,86	0,69	5,15	0,00	5,3	5,00	0,01	3,71	0,00	2,00	Müller, Harald	Weitefeld	HONDA CB 125	1975	16	S	1,00
28	20	40	21,90	21,90	0,45	6,73	0,01	10,0	0,51	0,00	4,20	0,00	0,00	Rolke, Martin	Dortmund	BMW R90S	1976	16	S	1,00
29	21	34	22,33	22,33	0,27	3,61	0,34	10,0	3,50	0,00	4,61	0,00	0,00	Ernst, Michael	Witten	YAMAHA XJ 550	1980	16	S	1,00
30	22	72	22,43	22,43	0,48	4,61	0,10	9,5	3,91	0,10	3,73	0,00	0,00	Oelichmann, Markus- Maria	Bochum	BMW R75/7	1977	16	S	1,00
31	23	68	23,39	23,39	0,16	3,73	0,03	10,0	0,76	0,02	3,69	5,00	0,00	Jung, Dieter	Dortmund	BMW R80	1983	16	S	1,00

**Gesamtwertung**

<b>32</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>23,88</b>	<b>23,88</b>	0,17	11,04	0,19	5,2	5,00	0,00	2,28	0,00	0,00	Todtberg, Michael	Dortmund	YAMAHA SR 500	1981	16	S	1,00
<b>33</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>24,24</b>	<b>24,24</b>	0,14	5,56	0,01	10,0	4,03	0,00	4,50	0,00	0,00	Heubing, Petra	Herdecke	KAWASAKI EN 500	1996	17	S	1,00
<b>34</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24,38</b>	<b>28,68</b>	1,04	5,38	0,03	4,3	0,43	0,04	5,46	1,00	11,00	Maßmann, Hermann	Bohmte	HARLEY DAVIDSON JE	1925	12	S	0,85
<b>35</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>25,11</b>	<b>25,11</b>	0,05	1,73	0,19	10,0	5,00	0,07	3,07	5,00	0,00	Taraschinski, Wilfried	Hamm	VESPA ET 4	1996	17	S	1,00
<b>36</b>	<b>25</b>	<b>65</b>	<b>25,63</b>	<b>25,63</b>	0,11	8,65	0,05	6,7	5,00	0,04	5,08	0,00	0,00	Vollmer, Michael	Dortmund	BMW K 75	1990	16	S	1,00
<b>37</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>26,92</b>	<b>26,92</b>	0,84	4,71	0,05	9,2	5,00	0,10	7,02	0,00	0,00	Schmidt, Michael Schmidt, Theresa	Gelsenkirchen	MZ TS 250	1977	16	s	1,00
<b>38</b>	<b>27</b>	<b>61</b>	<b>27,56</b>	<b>27,56</b>	0,11	6,02	0,11	7,3	3,54	0,15	10,33	0,00	0,00	Kohlen, Jürgen	Bergkamen	YAMAHA 400	1982	16	S	1,00
<b>39</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>27,68</b>	<b>27,68</b>	0,29	7,23	0,08	10,0	5,00	0,19	4,89	0,00	0,00	Rütjes, Heinz	Dortmund	HONDA 500 Clubmann TT	1992	16	S	1,00
<b>40</b>	<b>29</b>	<b>69</b>	<b>28,63</b>	<b>28,63</b>	0,32	2,28	0,08	10,0	0,20	5,00	2,75	8,00	0,00	Ludwig, Guido	Ratingen	YAMAHA SR 500	1992	16	S	1,00
<b>41</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>28,74</b>	<b>28,74</b>	0,49	7,67	0,03	10,0	1,68	0,07	7,80	0,00	1,00	Todtberg, Philipp	Dortmund	YAMAHA XT 500	1980	16	S	1,00
<b>42</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>29,31</b>	<b>34,48</b>	2,23	4,74	0,08	9,5	5,00	0,01	2,92	0,00	10,00	Schenk, Walter	Spenge	HUMBER	1910	11	S	0,85
<b>43</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>29,75</b>	<b>29,75</b>	0,82	11,18	0,02	10,0	5,00	0,01	2,72	0,00	0,00	Tappenhölter, Lewis	Witten	HONDA K0	1971	16	S	1,00
<b>44</b>	<b>32</b>	<b>70</b>	<b>29,85</b>	<b>29,85</b>	1,23	7,78	0,01	9,7	5,00	0,00	6,13	0,00	0,00	Osthaus, Jens	Dortmund	KAWASAKI GT 750	1982	16	S	1,00
<b>45</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>29,89</b>	<b>29,89</b>	0,32	2,53	0,25	10,0	5,00	0,07	6,72	5,00	0,00	Jünger, Udo	Kamen	BMW R80	1983	16	S	1,00
<b>46</b>	<b>34</b>	<b>73</b>	<b>30,20</b>	<b>30,20</b>	0,19	9,69	0,06	10,0	3,57	0,02	2,67	4,00	0,00	Schneider, Ulrich	Hagen	YAMAHA XT 600	1992	16	S	1,00
<b>47</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>30,49</b>	<b>30,49</b>	0,13	7,45	0,09	10,0	5,00	0,03	2,79	5,00	0,00	Morawietz, Michael	Dortmund	BMW R 80 GS.247E	1991	16	S	1,00

**Gesamtwertung**

48	36	30	31,33	31,33	3,24	5,83	0,95	7,6	5,00	0,06	8,65	0,00	0,00	Desinger, Peter	Bergkamen	YAMAHA SR 250	1982	16	S	1,00
49	2	15	31,34	34,82	1,39	3,29	0,06	10,0	5,00	0,08	15,00	0,00	0,00	Baumann, Gerhard	Twist	NIMBUS Standard	1939	13	S	0,90
50	37	45	32,22	32,22	0,39	8,30	0,11	10,0	5,00	0,06	8,36	0,00	0,00	Nolte, Martin	Dortmund	MOTO GUZZI 850-T	1974	16	S	1,00
51	38	24	32,23	32,23	2,37	5,43	0,01	0,4	5,00	0,05	6,97	0,00	12,00	Kerst, Uwe	Dortmund	BMW R100 RS	1978	16	S	1,00
52	4	22	32,59	34,31	0,69	7,92	0,31	8,5	4,97	0,06	10,86	0,00	1,00	Mähler, Rudi	Schalksmühle	TORNAX 250S	1954	14	S	0,95
53	39	55	33,29	33,29	0,20	4,00	0,20	10,0	5,00	0,15	2,74	5,00	6,00	Dehnert, Michael	Radevormwald	PIAGGIO / VESPA PX 80E	1992	16	S	1,00
54	5	11	33,50	35,26	0,93	3,18	0,04	7,9	5,00	0,04	10,17	5,00	3,00	Raesfeld, Günter	Nordkirchen	DÜRKOPP 11D 200	1952	14	S	0,95
55	40	60	33,69	33,69	0,72	10,42	0,03	10,0	5,00	0,01	7,51	0,00	0,00	Kiwitt, Thomas	Essen	SUZUKI 9SX 1100F	1989	16	S	1,00
56	41	62	34,35	34,35	0,02	2,25	0,03	10,0	5,00	0,02	3,03	11,00	3,00	Buß, Rainer	Hagen	SUZUKI GT 250 X7	1978	16	S	1,00
57	42	53	35,13	35,13	0,08	10,31	0,05	10,0	5,00	0,02	4,67	5,00	0,00	Beyer, Wolfgang	Fröndenberg	BMW R60-6	1985	16	S	1,00
58	3	75	35,44	35,44	0,72	4,40	0,17	10,0	3,52	0,07	11,56	5,00	0,00	Reimer, Wolfgang	Lünen	HONDA CBR 600 F	1996	17	S	1,00
59	4	71	37,98	37,98	0,25	15,00	0,07	5,9	5,00	5,00	6,76	0,00	0,00	Lange, Detlef Prosser, Jasmin	Oer-Erkenschwick	YAMAHA 2YL	1994	17	S	1,00
60	43	57	40,15	40,15	0,60	11,87	0,05	10,0	5,00	0,06	8,57	0,00	4,00	Hoevels, Godehard	Köln	YAMAHA RD 350 YPVS	1986	16	S	1,00
61	6	20	42,42	44,65	1,90	3,82	0,13	10,0	0,74	0,06	15,00	5,00	8,00	Heseler, Klaus	Düsseldorf	TRIUMPH TR 5	1949	14	S	0,95
62	7	38	44,61	46,96	0,53	8,51	0,16	10,0	0,82	0,04	9,90	0,00	17,00	Feldhoff, Martin	Lindlar	BMW R 26 GS	1958	14	S	0,95
63	44	47	52,95	52,95	0,18	10,72	5,00	10,0	5,00	0,05	15,00	2,00	5,00	Wiemeier, Heinz	Witten	KAWASAKI H1	1971	16	S	1,00





**Gesamtwertung**

Wertungslauf zum:  
ADAC Classic Revival Pokal  
ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe  
Sport-und Motortouristikabzeichen  
VFV Sportabzeichen

64	45	7	62,79	62,79	1,15	0,23	0,06	10,0	0,05	0,00	0,30	51,00	0,00	Kitz, Bernd	Siegburg	PIAGGIO / VESPA Cosa 1	1990	16	S	1,00
65	8	19	80,65	84,89	0,39	8,62	0,13	10,0	4,29	0,13	6,33	3,00	52,00	Kasper, Lothar	Hagen	BISMARCK LM 98 T	1949	14	S	0,95
66	3	17	90,18	100,20	0,00	0,28	0,03	10,0	4,68	0,02	4,19	0,00	81,00	Rathke, Jan	Dortmund	BMW R 12	1937	13	S	0,90
67	4	16	99,93	111,03	1,04	5,21	0,01	10,0	5,00	0,00	5,77	0,00	84,00	Radtke, Roland Radtke, Birgit	Dortmund	Zündapp KS 800	1935	13	S	0,90
68	9	18	114,60	120,63	0,88	10,07	0,46	10,0	5,00	0,11	10,11	0,00	84,00	Schiemann, Marc	Holzwickede	VICTORIA KR 25 Aero	1950	14	S	0,95
69	10	4	394,35	415,10	0,45	3,93	0,01	2,3	0,68	5,00	2,73	0,00	400,00	Kisseler, Hans Werner	Lindlar	MAICO Maicolette 175	1956	14	S	0,95
70	46	76	425,52	425,52	0,16	3,57	0,18	10,0	5,00	0,03	6,58	400,00	0,00	Klaas, Lothar	Köln	HONDA XL 250 S	1978	16	S	1,00
	niW	14	niW	niW	0,73	1,01	5,00	10,0	5,00	0,14	15,00	400,00	400,00	Schlierkamp, Reinhold	Bad Rothenfelde	VESPA GS / 3	1960	14	S	0,95
	niW	21	niW	niW	0,74	7,58	5,00	10,0	5,00	0,12	15,00	400,00	400,00	Koch, Friedhelm	Wickede- Ruhr	NSU OSL 251	1951	14	S	0,95
	niW	44	niW	niW	0,43	7,67	0,11	10,0	5,00	0,01	15,00	400,00	400,00	Müller, Lothar	CH - Ittental	HONDA CB 125	1976	16	S	1,00
	niW	56	niW	niW	0,77	3,30	5,00	10,0	5,00	0,01	15,00	400,00	400,00	Dehnert, Sven	Rösrath	KAWASAKI EL 250	1992	16	S	1,00
	niW	59	niW	niW										Nicht gestartet						
	niW	77	niW	niW										Nicht gestartet						
	niW	37	niW	niW										Nicht gestartet						
		Teilnehmer Sportlich gemeldet:			77															
		gestartet:			74															