

# ADAC/DMC-Reinoldusfahrt für klassische Motorräder

Ergebnisse 2010 der Wertungsprüfungen



## Ergebnisse WP1

St.-Nr.	Summe	1	2	3	St.-Nr.	Summe	1	2	3
1	2,0	-0,2	+1,0	+0,8	34	1,0	-0,4	+0,5	-0,1
2	7,2	-2,5	-3,8	-1,4	35	3,3	-0,7	-1,2	+1,4
3	3,0	-0,7	+1,2	+1,1	36	7,0	-1,1	-2,6	-3,3
4	0,4	-0,3	0	-0,1	37	1,2	-0,6	+0,4	-0,2
6	2,1	-0,4	+1,2	+0,5	38	0,6	-0,4	+0,1	-0,1
7	4,5	-1,7	+2,1	+0,7	39	0,3	-0,2	+0,1	0
8	11,8	-1,8	5	5	40	10,5	+1,4	-4,1	5
9	2,3	+0,9	+1,0	+0,4	41	5,0	-0,6	+2,0	+2,4
10	1,6	+0,9	+0,7	0	42	0,8	+0,6	-0,1	-0,1
11	10,2	-0,5	+4,7	5	43	4,7	-1,2	+1,4	+2,1
12	0,9	-0,7	-0,1	+0,1	44	8,8	-0,3	+4,3	+4,2
13	2,8	-0,1	+1,3	-0,4	45	0,4	-0,1	+0,2	-0,1
14	1,2	-0,1	+0,8	+0,3	46	10,3	-0,3	5	5
15	4,3	+0,9	+1,4	+2,0	47	1,5	+0,6	+0,6	-0,3
16	2,4	-0,8	+0,8	+0,8	48	6,3	-1,6	-1,9	-2,8
17	3,9	-1,4	-1,3	-1,2	49	8,3	+0,6	+4,0	+3,7
18	4,5	-0,3	-1,0	-3,2	50	1,4	-0,5	+0,2	-0,7
19	2,1	-1,0	+0,8	+0,3	51	0,8	-0,1	-0,2	-0,5
20	5,7	-1,6	-1,8	-2,3	52	1,6	-0,4	+0,2	+1,0
21	0,6	+0,4	0	-0,2	53	3,8	-1,4	-2,0	+0,4
22	0,5	-0,1	-0,3	+0,1	54	4,8	-0,5	+1,3	+3,0
23	5,3	+1,8	+0,8	+2,7	55	0,7	-0,1	+0,5	-0,1
24	3,3	-1,2	-0,8	-1,3	56	1,8	-0,2	+0,9	-0,7
25	8,0	-1,3	-3,2	-3,5	57	1,1	-0,2	+0,7	-0,2
26	3,6	-1,1	+1,3	-1,2	59	2,6	-0,8	-0,3	-1,5
27	0,4	-0,2	0	-0,2	60	9,1	-1,3	-2,8	5
28	1,8	-0,8	+0,9	-0,1	61	1,2	-0,4	+0,7	+0,1
29	3,7	+0,2	+1,9	+1,6	62	4,1	-1,7	+1,7	+0,7
30	3,3	-0,3	+1,3	+1,7	63	6,0	-0,1	-2,3	-3,6
31	2,0	+0,6	+0,9	+0,5	64	2,4	-0,5	+1,2	+0,7
32	1,1	+0,5	+0,4	-0,2					
33	1,7	-1,0	-0,3	-0,4					

# ADAC/DMC-Reinoldusfahrt für klassische Motorräder

Ergebnisse 2010 der Wertungsprüfungen



## Ergebnisse WP2

St.-Nr.	Summe	1	2	3	St.-Nr.	Summe	1	2	3
1	1,1	-0,3	+0,1	-0,7	34	0,6	-0,2	-0,2	-0,2
2	7,3	-2,1	-1,5	-3,7	35	4,3	+0,3	+2,7	+1,3
3	9,7	-0,1	+4,6	+5,0	36	7,6	-1,4	-2,8	-3,4
4	0,6	-0,4	0	-0,2	37	0,4	-0,1	-0,2	-0,1
6	4,8	+0,2	-1,3	-3,3	38	2,2	+0,6	+1,0	+0,6
7	5,5	-1,9	-1,2	-2,4	39	0,8	0	+0,4	+0,4
8	10,2	-0,8	+4,4	+5,0	40	9,4	+0,5	+3,9	5
9	2,9	+0,8	+2,0	+0,1	41	1,2	+0,8	+0,3	+0,1
10	2,0	+1,0	+0,8	+0,2	42	4,9	+0,2	+3,0	+1,7
11	1,5	-1,1	+0,4	0	43	3,0	-1,2	+0,3	-1,5
12	1,2	+0,1	+0,8	-0,3	44	10,4	+0,4	5	5
13	3,9	-1,3	-0,8	-1,8	45	2,2	0	+1,4	+0,8
14	11,5	1,1	+5,0	5	46	11,5	+1,5	5	5
15	9,9	+1,3	+3,6	5	47	1,8	+1,0	0	-0,8
16	3,8	+0,4	+2,4	+1,0	48	2,1	+1,0	-0,6	-0,5
17	7,2	+0,6	+2,9	+3,7	49	10,1	-0,1	5	5
18	1,7	+0,3	+1,4	0	50	0,9	0	0	-0,9
19	1,6	+0,4	+0,6	-0,6	51	2,6	-1,1	-0,9	-0,6
20	2,6	+0,4	+1,2	+1,0	52	7,4	+0,6	+3,1	+3,7
21	0,7	+0,1	-0,3	0,3	53	2,0	-0,9	+0,6	-0,5
22	2,9	+0,3	+1,3	+1,3	54	5,4	+0,3	+2,7	+2,4
23	12,1	+3,2	+3,9	5	55	1,8	-0,5	+0,6	-0,7
24	1,7	-0,4	+0,4	+0,9	56	1,0	-0,3	+0,4	-0,3
25	6,8	-1,2	-2,1	-3,5	57	2,4	0	-0,8	-1,6
26	7,2	-0,7	+2,8	+3,7	59	1,7	-0,6	-0,6	-0,5
27	3,2	-0,9	-0,9	-1,4	60	4,3	-0,9	-1,3	-2,1
28	5,0	-0,6	+2,8	+1,6	61	1,7	-1,1	-0,1	-0,5
29	2,9	-0,7	-0,5	-1,7	62	15	5	5	5
30	2,2	-1,3	0	-0,9	63	9,4	-1,6	-3,4	-4,4
31	2,9	+0,9	+1,5	-0,5	64	3,4	+0,9	+1,4	+1,1
32	1,7	+0,7	+0,9	+0,1					
33	1,0	-0,3	+0,5	+0,2					